

Vem som kan hjälpa till med att plasta in båten i Sverige

2026

Att plasta in sin båt inför vintern är ett av de bästa sätten att skydda den mot fukt, frost och smuts under de månader den ligger stilla. Men vem utför faktiskt detta arbete, och vad krävs om man vill göra det själv? Den här artikeln går igenom de vanligaste alternativen för båtägare i Sverige, från professionella varvsuppdrag till DIY-lösningar med krympplast och värmepistol.

Varvet eller marinan som tar hand om allt

Det enklaste alternativet för många båtägare är att låta det varv eller den marina där båten förvaras sköta vintertäckningen. De flesta etablerade varv erbjuder on-site inplastning som en del av sitt servicepaket, antingen som tillval eller inkluderat i vinterplatsen.

Kvaliteten varierar mellan anläggningar. Vissa varv har egna plastcrews med flerårig erfarenhet och professionell utrustning, medan andra lägger ut arbetet på lokala entreprenörer. Fråga gärna i förväg vilken utrustning som används, och om personalen är van vid just din båttyp, oavsett om det rör sig om en motorbåt, segelbåt eller en träbåt.

TIPS

Fråga varvet om de använder armerad krympplast och om blixtlåsöppningar ingår. En inplastning utan ventiler och öppningsmöjligheter kan orsaka fuktproblem under vintern.

Fristående inplastningstjänster och resande plastcrews

Utöver varvet finns det fristående företag och plastcrews som arbetar runt om i Sverige och erbjuder on-site inplastning direkt på uppläggningsplatsen. Det är ett alternativ för den som har sin båt på en grusplan, en privat tomt eller ett mindre båtupplag utan egen service.

Ett exempel är [Plastkrympning](#), som förutom att sälja material även har ett nätverk av entreprenörer för on-site inplastning på olika platser i Sverige. Att boka den typen av tjänst i god tid är viktigt, eftersom efterfrågan är hög under september och oktober.

När man jämför tjänster bör man kontrollera vilken plast som används, hur båten förbereds, om man erbjuder luftventiler för cirkulation och om priset inkluderar bortforsling av plasten på våren.

Göra det själv med krympplast och värmepistol

DIY-inplastning har blivit betydligt vanligare de senaste åren. Med rätt material och lite träning klarar de flesta båtägare av att plasta in en mellanstor motorbåt eller segelbåt på en halv till en hel dag.

Det som krävs är krympplast, en gasol driven värmepistol, tejp, spännband och tillbehör som luftventiler och blixtlåsöppningar. Krympplast för båtar säljs på rulle i olika bredder och finns i varianter anpassade för nordiskt klimat. Starkare tjocklek och UV-stabil plast är att föredra om båten ska stå ute hela vintern.

INFORMATION

Krympplast för båtanvändning är vanligtvis 200 mikron (0,2 mm) tjock eller mer. Tunnare plast kan användas som ett extra lager under, men klarar sällan vind och snölast på egen hand i svenska vinterklimat.

Startpaket för krympplastning av den egna båten innehåller normalt plast på rulle, värmepistol, tejp, ventiler och enklare instruktioner. För den som aldrig gjort det förut är ett sådant paket ett bra sätt att komma igång utan att behöva leta ihop delarna var för sig.

Vilken utrustning används vid professionell inplastning

Professionella plastcrews använder nästan alltid gasoldrivna värmepistoler med hög effekt. De vanligaste märkena i Sverige är Shrinkfast och Hornet. Shrinkfast 998 är den modell som används allra mest på svenska varv och av entreprenörer med lång erfarenhet av krympplastning.

Fördelen med gasoldrivna modeller jämfört med eldrivna varmluftspistoler är den högre arbetstemperaturen och möjligheten att jobba utan nätkabel, något som är praktiskt utomhus vid ett upplag.

UTRUSTNING	DRIVMEDEL	TYPISK ANVÄNDNING	FÖRDEL
Shrinkfast 998	Gasol	Professionell on-site inplastning	Hög effekt, lång livslängd
Hornet värmepistol	Gasol	Professionell och avancerad DIY	God kontroll, tillförlitlig
Eldriven varmluftspistol	El	Enklare DIY-arbeten	Ingen gasol krävs

För privatpersoner som vill investera i egen utrustning finns gasoldrivna modeller att köpa direkt. Nordisk Plastkrympning är sedan mer än 30 år auktoriserad återförsäljare av Shrinkfast och har modeller och reservdelar i lager.

Vad påverkar resultatet och hur man undviker vanliga misstag

Resultatet av en inplastning beror på tre saker: platsens kvalitet, materialets kvalitet och utförarens teknik. Dålig förberedelse av båten, fel tjocklek på plasten eller otillräcklig värmning ger en inplastning som lossnar vid första hård blåst.

- ✓ Rengör och torka av båten ordentligt innan plasten läggs på
- ✓ Montera ett enkelt stödverk (kryss eller ram) för att plasten ska tälta och leda bort regn och snö
- ✓ Använd rätt tejp, vanlig maskeringstejp håller inte mot kyla
- ✓ Se till att det finns minst en blixtlåsöppning för tillträde
- ✓ Montera luftventiler för att undvika fuktupbyggnad inuti
- ✓ Kontrollera plasten en gång under vintern, särskilt efter hård vind
- ✓ Spara kvittot på materialet, det underlättar om du ska reklamera

En vanlig brist vid DIY-inplastning är att man använder för lite tejp vid skarvarna eller att man missar att förankra plasten ordentligt längs relingskanten. Spännband och metallspännen ökar hållbarheten markant jämfört med tejp ensam.

Jämförelse av alternativ för vinterförvaring

Det finns i grunden tre sätt att hantera vintertäckning av en båt: presenning, krympplast eller en fast uppbevaringsbox eller hall. Alla har för- och nackdelar beroende på båttyp, budget och tillgänglig utrustning.

METOD	SKYDD MOT VÄDER	ANPASSNING	ÅTERANVÄNDNING	LÄMPAR SIG FÖR
Båtpresenning	Medel	Begränsad	Ja, flera säsonger	Enklare båtar, korta uppläggningar
Krympplast (DIY)	Högt	God	Nej, engångsmaterial	De flesta båttyper, långa vintrar
Professionell inplastning	Högt	God	Nej, engångsmaterial	Alla typer, inkl. segelbåtar och träbåtar
Inomhusförvaring	Mycket högt	Ej aktuellt	Ej aktuellt	Känsliga och värdefulla båtar

Krympplast är generellt sett det alternativ som ger bäst väderskydd till en rimlig kostnad för den som har båten utomhus. Presenningar kan fungera, men de sitter sällan lika tätt och samlar ofta vatten och smuts i veck. Plastkrympning erbjuder krympfilm även på löpmeter för den som vill måttbeställa material till en specifik båt.

För träbåtar kräver inplastningen extra omsorg kring ventilation. En plast som sitter för tätt utan luftcirkulation kan ge fuktskador på trä under vintern. Blixtlåsuppningar och ventiler är inte ett tillval utan ett krav.

Var man köper material och vad man bör ha med sig

Krympplast för båtar finns att köpa hos fackleverantörer, vissa byggmarknadskedjor och via webbutiker. Utbudet skiljer sig åt ganska mycket. Hos generiska webbutiker hittar man ibland enstaka rullar utan specifikation på tjocklek eller UV-resistens, medan specialiserade leverantörer erbjuder fullständiga sortiment med rätt material för just båtändamål.

Ett av de mer kompletta utbudet i Sverige finns [hos Plastkrympning](#), som bland annat säljer startpaket för den egna båten. Paketen innehåller krympplast, tejp, ventiler och i vissa fall värmepistol, och levereras samma dag om beställningen görs före klockan tolv.

För den som beställer för första gången kan det vara värt att kontrollera att plasten är avsedd för utomhusbruk i nordiskt klimat, att teipen är anpassad för låga temperaturer och att paketet inkluderar instruktioner för hur man arbetar med värmepistolen.

VANLIGA FRÅGOR

Kan vem som helst plasta in sin båt själv?

Ja, med rätt utrustning och lite förberedelse klarar de flesta av det. Det krävs krympplast på rulle, en värmepistol, tejp anpassad för kyla, spännband och tillbehör som ventiler och blixtlåsuppningar. Startpaket med allt material finns att köpa. Den svåraste delen är att arbeta med värmepistolen jämnt utan att bränna plasten, det kräver lite träning men är inte tekniskt svårt.

Hur tjock ska krympplasten vara för en båt som ska stå ute hela vintern?

200 mikron (0,2 mm) är ett vanligt riktmärke för utomhuslagring under nordinska förhållanden. Tunnare plast kan fungera som komplettering men håller sällan hela säsongen vid hårt väder. UV-stabiliserad plast är att föredra om uppläggningsplatsen är exponerad för sol under vinterhalvåret.

Vad är skillnaden mellan krympplast på rulle och krympfilm på löpmeter?

Krympplast på rulle levereras i en fast bredd och längd och passar bäst för standardiserade inplastningar. Krympfilm på löpmeter är mer flexibelt och lämpar sig när man behöver ett specifikt mått för en ovanlig båtstorlek eller vill undvika spill. Båda alternativen kräver värme för att krympa och fästa mot underlaget.

Behöver man ha ett stödverk under plasten?

Ja, i de flesta fall. Ett enkelt stödverk av träribbor eller rör som monteras i kryss eller som ett tak gör att plasten tältar och leder bort regn och snö. Utan stödverk samlas vatten på plasten, vilket ökar risken för att den går sönder och att fukt tränger in i båten.

Går det att återvinna krympplasten efter säsongen?

Krympplast är tillverkad av polyeten (PE) och kan i teorin sorteras som plastförpackning, men det varierar hur kommuner och återvinningsstationer hanterar det i praktiken. Kontakta din lokala återvinningscentral i förväg för att ta reda på vad som gäller. Vissa varv samlar ihop plasten och skickar den samlat till materialåtervinning.

Vem som är rätt hjälp beror helt på situationen. Har man sin båt på ett väletablerat varv är on-site inplastning via det ofta det minst komplicerade alternativet. Har man däremot båten på en privat uppläggning, eller vill man ta kontroll över materialkostnaden, är DIY-inplastning med krympplast fullt möjligt för de flesta.

Den som vill jämföra material och paket kan titta på utbudet hos Nordisk Plastkrympning AB, som lagerhåller krympplast, startpaket, Shrinkfast-pistoler och tillbehör för båt-inplastning. Vilken väg man väljer, professionell hjälp eller egna händer, är ventilation, rätt tejp och ett stabilt stödverk de faktorer som gör störst skillnad för resultatet.